

路畅产业兴 土货出山门

——陕西留坝县高质量推进农村公路建设

唐旭

这两年,陕西省留坝县玉皇庙镇两河口村的综合运输服务站热闹起来;村民网购的快递从全国各地发过来最多只需三四天就可以汇集到这里,再经过一天时间就能送到村民手上。

“路网畅通前,就算有快递点,村民网购也不多。”留坝县交通运输局工作人员汪萍回忆,由于两河口村地处秦岭深处,山路崎岖、交通不便,快递到达速度极慢。“以前有村民给老父亲网购生日礼物,二十几天才收到,生日都过去好几天了。哪像现在这么方便,大家随时放心下单。”汪萍感叹道。

修好路,才能有出路。两河口村村民能够享受到便捷的快递服务,得益于留坝县持续构建的“快进+慢游”交通网络。近年来,留坝县日益完善的农村公路网络,不仅让“人享其行、物畅其流”的梦想照进现实,精心打造的“秦岭最美廊道”——全长171公里的交通旅游环线,更将环绕“绿水青山”的公路优势转化为建设“金山银山”的现实生产力。如今,“山连山、山靠山,人人都在山里转”的场景,成了留坝的过去。

把路修到家门口

初冬,位于留坝县玉皇庙镇的最美乡村公路,红黄相间的水杉树在阳光下美丽婀娜,三五成群的游人或在路上打卡,或在乡村集市淘地道山货……

“在这里,不仅能看得见山,沿路还有地道的特色美食,好玩的也特别多。”汉台游客李强告诉记者,每到节假日,他都会带上家人或朋友自驾来留坝休闲游玩。

曾经,沿途山路颠簸,进了村坑坑洼洼的乡村公路是留坝县乡村建设、农村发展的短板。现在,道路平坦通畅,出门硬化路成为留坝县乡村振兴的新引擎。

李强常去的秦岭公路市集,就是高江路沿线的一处打卡地,记者看到,村民在这里热情地推介自家的野生板栗、银杏、猕猴桃、核桃,游客精心挑选集市上的山货带回去给家人尝尝鲜。

“公路修到家门口,村民出行更方便了。随着公路沿线旅游景点人气越来越

旺,周边村民自发到这里售卖自家土特产。”玉皇庙镇党委副书记、镇长舒莹介绍,平常有20户村民在集市上售卖农产品,国庆节等节假日有30多个摊位。“像这样的市集,整条公路沿线共有3个,秦岭公路市集已成了旅友经常相聚的地方。”舒莹说。

便利的交通也给村庄带来了新的活力,吸引不少村民返乡创业,咖啡师杨顺利就是其中一员。

“两年前,我发现集市上的年轻人越来越多,就决定回家开个咖啡馆。”土生土长的留坝人杨顺利向记者介绍,从今年国庆节至今,他每天都会到秦岭公路市集销售咖啡,一天销售额最高可达四五千元。他还发现村里的生活越来越便利,“我们的交通现在很方便,只要一扫码,游客就能知道附近的景点信息。行车路上有任何问题都能及时上报交管部门的信息平台,实在是太方便了。”杨顺利说。

杨顺利所说的平台,是留坝县为了给村民和游客提供便利、提高公路管护水平,推出的智慧管养平台。近年来,留坝县以智慧管养平台等信息化建设为抓手,推进交通运输行业数字化转型,将部分重点村道“路长制”公示牌更换为“智慧路长制”公示牌,通过扫码即可了解道路基本信息及沿途公共服务设施,并及时提供和出行相关的服务。

盘活资源办民宿

红砖黛瓦,花草环绕,充满设计的艺术品点缀其中,夜幕降临时,门前亮起星星点点的氛围灯,还有可供游客休闲娱乐的小花园。谁能想到这样雅致的民宿,曾是高江路上的一处闲置的道路养护站,一个道班曾在这里工作。

“道班就是公路养护工人团队,每个道班负责一段路的管理维护。为了纪念这个由废弃道路养护站改造的民宿,故取

名为‘道班·宿’。如今的变化真是太大了!”64岁的留坝县原高江路养护工人黄开成,反复回忆辨认,好不容易才在这里找到了自己曾经住过的宿舍。

据了解,这个曾经的道路养护站位于玉皇庙镇玉皇庙村附近,始建于20世纪60年代,主要供养护工人临时住宿、休息和生活使用,同时存放养路用具,之后随着道路管养体制改革逐渐被闲置。

2021年6月,养护站整修后的“道班·宿”民宿建成投运。占地面积2119.3平方米的三合院内,共有客房12间,内设接待大厅、餐厅、多功能会议室等。民宿保留了原来道班的一些印记,配套设置了交通记忆展示区。

随着公路的不断建设和完善,玉皇庙村周边的交通越来越便利,吸引了越来越多游客。据介绍,“道班·宿”日常入住率达到70%以上,节假日期间更是一房难求。截至今年“十一”假期,今年营业收入已达158万元。

“留坝的民宿业越来越好,我们的生活也越过越红火。”“道班·宿”民宿管家梁士杰欣喜地说道,“我们店里的工作人员大多是周围的村民,现在既有了不错的收入,还能继续照顾家里,大家都说日子过得越来越有盼头。”

畅通的路网带动了玉皇庙镇民宿、农家乐的发展,让村民在“家门口”富起了口袋。据了解,目前全镇民宿和农家乐总数已达22家,通过培训带动周边152名村民就业,月平均薪资达3500元。

农特产品出大山

“这是我们农户自己种植的西洋参,欢迎大家踊跃下单品尝!”主播刘潇在直播中熟练地推介着农产品,“香菇、木耳、土蜂蜜以及板栗、银杏等农特产品,都是地标产品,吃着放心。”刘潇说。

刘潇是秦岭山珍物流园与第三方公

司合作聘请的主播。“以前在外打工,现在在家附近就有适合的工作,别提多开心了。”刘潇感慨。

“物流园地理位置优越,10分钟可到县城,60分钟可到汉中城区和汉中高铁站,70分钟可达汉中机场。覆盖县、镇、村的三级农村物流网络和配送服务站,让当地特色优质农产品搭上销往全国各地的‘快车道’。”留坝县秦岭山珍物流园区负责人曾鑫说,“企业晚上七八点从农户那里收购鲜香菇后,第二天早上四点通过冷链车发往西安,两个多小时就能到达,正好赶上早市。”

截至目前,园区已入驻1家研究院和12家企业,开发和生产了多种药食同源的商品。同时还与30多家企业、客商签订冷库货物储存协议,储存了包括猪苓、白芨等10多种中药材共计1000余吨。

产业跟着公路走,公路促进产业活。为推进交旅融合发展与民生工程,留坝县实现了所有自然村和产业基地公路通畅。同时结合“全国电子商务进农村综合示范县”创建工作,构建起覆盖县、镇、村的三级农村物流网络,发展快递网点75个,让秦岭山区的农特产“飞”出了大山。

据了解,留坝县先后建成代料食用菌栽培、土鸡中蜂养殖、核桃板栗中药材种植等各类产业基地210个,发展民宿181家,改造提升农家乐122户,带动就业创业1833人,建成各类休闲农业与乡村旅游示范点103处,打造精品乡村休闲农业线路8条。2023年,旅游综合收入达33.4亿元,农村公路成为名副其实的“致富路”。

“道路交通是基础工程,一头连着经济发展大局,一头连着民生福祉。”留坝县交通运输局局长李丹认为,留坝县构建全域旅游“快进+慢游”交通网络,推动“交通+旅游+产业+乡村振兴”全面深度融合发展,走出了交通先行、促旅发展、融合反哺的“留坝模式”。

据《农民日报》



秦岭山珍物流园主播刘潇正在直播推介农特产品

