



『四好农村路』通达通化县各村



“四好农村路”助力乡村振兴



正在建设的乡村柏油路



石湖镇养路工勤于养护保畅通



种植花草道路更美

# “康庄大道”助振兴

——通化县“四好农村路”创建纪实

□ 李月 本报记者 吴连祥

“把道路修到群众最需要的地方，为乡村振兴提供交通运输保障。”瞄准这一目标，通化县将农村公路建设发展作为“改善民生，跨越发展”的突破口，围绕“建管养护”做文章，全力打造“四好农村路”。目前，全县农村公路总里程达到1169.45公里，等级公路比例逐年上升，161个行政村全部实现了通硬化路目标。前不久，被国家交通运输部、农业农村部等部门评为“四好农村路”全国示范县。

## 多方筹资，扎实推进公路建设

公路通，经济兴。秉持这一理念，通化县加强组织领导，完善投入机制、强化制度保障，创新推进方式，全力推动“四好农村路”建设快速发展，为农村经济社会发展打造“绿色通道”。

组织专业团队，编制了通化县“十四五”交通运输发展规划，统筹经济发展状况、产业发展需求，进一步明确了未来五年“四好农村路”高质量发展目标。

面对农村公路建设资金难题，这个县创新工作思路，多途径解决建设资金难题，稳步推进农村公路建设。投资1258.5万元，新建改建农村公路10.5公里；投资1913.8万元，改造农村公路危桥12座；投资316.2万元，完成农村公路安防工程10.3公里；投资7008.3万元，实施养护工程57.8公里；投资155万元，推进了“美丽农村路”创建项目，创建美丽农村路12条，其中通石线（东胜至老岭段）被省交通运输厅评为“全省十大最美农村公路”。

## 多措并举，强化公路管理养护

路建好了，更重要的是加强管理和养护。因此，通化县以“农村路网密度

提升、村组道路破损修复、生命安全防护工程建设”为抓手，不断提升管护质量，持续优化道路路况。

加大投入力度，推进农村公路管养投入全覆盖。近3年，投入养护工程和日常养护资金共计23714.44万元。建立“公司+个人”“专业化+跨行业养护机制”等运作机制，实行公司化日常养护+集中性政府养护、公司性除雪防滑和属地负责式小修保养和系统性专业建设+跨专业大概念农村公路保洁，有效提升了管养效能。富江乡投入专项养护资金，建立养护运作机制，实行日常养护+集中性政府养护、除雪防滑和属地负责式维修保养，确保乡村公路畅行无阻。

充分衔接全县经济社会发展规划和脱贫攻坚、乡村振兴等专项规划，紧密结合产业发展布局、特色景观打造、人文风采展示等各类经济文化元素，持续提升农村公路的便捷度和利用率。严格落实“三同时”制度，使农村道路隐患同步消除，安全通行能力全面提升。

持续完善“政府监督、企业自查、社会监理、群众参与”监管机制，用好用活第三方机构抽检、定期巡查、不定期暗访等监管方式，质量隐患发现及时，监管效能得到加强。

实行“互联网+监管”模式，助推科学监管、技术监管；链接并应用“农村公路智慧管理系统平台”，对农村公路进行信息化、智能化、数字化监管。连续3年利用自动化检测等方式，对农村公路路况进行检测，提升了农村公路管理信息化水平。

## 建强网络，开创载运物流新局

在发展交通运输事业的进程中，通化县突出前瞻性，围绕新型城镇化建设

目标，启动了交通运输城乡一体化示范县创建工作。经过不懈努力，2020年顺利通过了交通运输部专家验收。

通过建立政策激励、投入保障等长效机制，公交化改造5条线路，巩固了“村村通客车”客运发展成果，使农村群众出行更加便捷。

人便于行达天下，货畅其流天地宽。基于这一认识，该县交通运输部门按照“资源共享，多站合一”模式，推动县域内客运站增加货运服务功能，集中力量围绕物流网络，推动共享节点建设。围绕新型城镇化建设目标，加快县、乡、村三级物流网络节点体系建设，为低人口密度区域的城乡客运一体化发展探索了新路径。积极整合邮政快递、供销、农业、交通运输等农村物流资源，合力打造农村物流品牌。现在，全县已建成4个县级农村物流中心，15个乡镇农村物流服务站，161个农村物流服务站。“三级网络”的建成，有效破解了“工业品下乡”“农产品进城”两个“最后一公里”的难题，优质大米、鲜食玉米、山野菜、畜禽产品等关东特产通过公交物流一体化和电商平台，远销到全国各地。

最美的风景在路上，最大的收获是民心。现在，农村道路已成为巩固脱贫攻坚成果，服务乡村振兴、方便群众出行的有力支撑和重要保障，为广大农村带去了人气和财源。

展望未来，通化县将巩固扩大“四好农村路”全国示范县创建成果，融入交通强国建设大格局，深入贯彻落实“路长制”，持续提升公路治理能力，不断提升管养水平，完善综合运输服务体系，让山区群众的“小康之路”越走越宽广。



路美花香的康庄大道



“村村通”方便了群众出行



通向远方的“致富路”

本版图片由通化县委宣传部提供