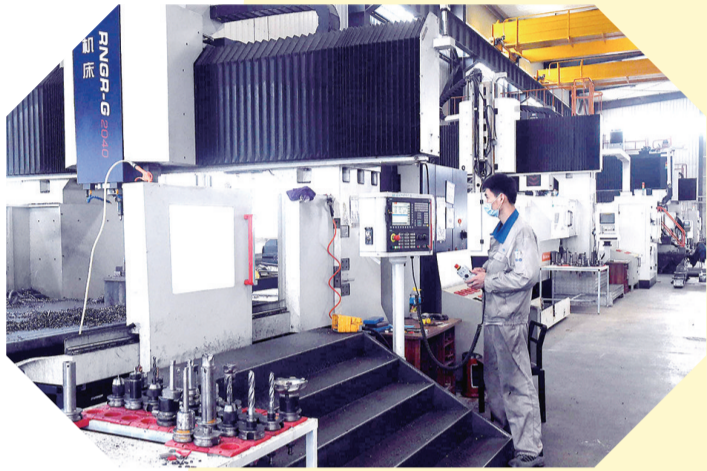


保“两链”抓“三早”

——华大天石智能制造产业园驶入升级转型快车道

□本报记者 石巍 孔香梅



一手抓疫情防控,一手抓复工复产,确保产业链供应链稳定。在长春装备制造产业开发区,作为“三早”项目之一的华大天石智能制造产业园项目一期于2019年8月份开工建设,目前,厂房主体基本完工,中铁建盾构机、深圳华芯30万套整车智能识别产品等15个项目已经落位。二期将于7月初开工建设,2021年达到企业入驻标准。目前,苏州克诺尔、深圳敏华等项目正在对接洽谈中。项目落成后预计入驻企业将达到100余家、年产值15亿元、提供就业岗位3000余个。

在长春市宽城区有这样一片土地——2016年之前,这里只有一家企业,没有一个独立选址项目,年产值不足4亿元。在长春装备制造产业开

发区管委会的大力培植下,吉林省华大天石集团这家专门从事产业园区开发和运营的民营服务型平台企业,抢抓国家“一带一路”倡议、“中国制造2025”等政策机遇,凭借区域产业优势、区位优势及资源优势,完成了华大天石轨道客车零部件产业园的项目建设和招商,目前,园区现已入驻企业30多家,有深圳万润科技、常州今创集团、南京康尼、长热股份、威奥股份5家主板上市公司,也有北京昌博、世久空调、一汽天奇等为中车长客股份和一汽集团配套的龙头企业入驻,形成轨道客车和汽车配套装备制造产业集群,2019年园区企业实现产值10亿元。

行驶在长春装备制造产业开发区升级转型发展的快

车道上,2019年,华大天石继续投资建设智能制造产业园,携手轨道客车零部件产业园,将形成总投资21亿元,占地面积71万平方米,建筑面积54万平方米的中车配套企业集群,产业集聚效应明显。

该项目全部建成后,可以加速中车长客配套企业属地化和承接长客配套零部件企业落位,形成产业集聚效应。可入驻中车配套零部件企业100余家,年产值预计实现40亿元,年税收预计实现2亿元,预计可创造就业岗位6000余个。该项目以长春中车车辆公司整体搬迁和打造世界级动车检修运维基地为契机,可带动长春轨道交通产业链上下游的发展,对长春市的产业转型升级和快速发展都具有十分重要的意义。

